



# ANTISKLI



## Sammenlikning mellom Ice-Crust og salt.

De 6 viktigste fordelene for Ice-Crust i forhold til salt er; 1) garantert en gitt friksjon, 2) Ice-Crust tåler bedre fuktighet under lagring, 3) ingen tæring på støp/betong og jern/stål, 4) Ice-Crust trenger ikke bli dyrere enn salt, 5) det lager ikke saltsørpe som ødelegger skotøy og gulv og 6) det bidrar til et bedre miljø.

1) Ved bruk av salt må all snø og is smeltes og fjernes, så det ikke fryser igjen, ellers kan det bli glattere enn det var før strøing. Ved Ice-Crust trenger du kun det tynne laget for å få tilstrekkelig friksjon, uansett hvor tykk isen eller snølaget er.

2) Salt kan klumpe seg ved fuktighet, men eventuelle klumper i Ice-Crust smuldrer lett.

3) Ice-Crust inneholder ikke salt, og det tærer ikke på støp/betong og jern/stål. Det er to salttyper som brukes som strømiddel; natriumklorid (billig og aggressivt - brukes på veier), og det langt dyrere kalsiumklorid i form av hvite, små kuler. Kalsiumklorid er langt "snillere" mot støp/betong og jern/stål og det virker for langt lavere temperaturer enn natriumklorid.

4) Kalsiumklorid har omtrent den samme prisen som Ice-Crust, og på jevn is vil prisen ligge omtrent på samme nivå, (i 10-liters spann), gitt at isen har en viss tykkelse.

5) Strøs det tilstrekkelig med salt, vil all isen og snøen gå over til en sørpete saltlake, hvis ikke all is og snø fjernes straks. En sørpete saltlake ødelegger spesielt skotøy av skinn, og når det trekkes inn tærer det sterkt på gulvbelegget. Dette er ikke tilfelle med Ice-Crust.

6) Det er dokumentert at natriumklorid brukt på veier forurenses miljøet. I Tyskland er det et totalforbud mot å bruke salt som strømiddel – også kalsiumklorid – fordi det forurenses grunnvannet, som er drikkevannskilde for store deler av befolkningen. I svært mange land (som Danmark, USA og Canada) brukes enorme mengder salt – men hvor lenge? Mye peker i retning av et forbud, så på lang sikt må det finnes frem til alternativer!

## Ice-Crust og biler som spinner

Når bilen spinner i en isgrop er det ikke enkelt å sette på kjettinger eller strømper. Om grus, sand, gummimatter eller annet er tilgjengelig, kan dette virke dårlig på blank, hard is – det "sparkes" lett vekk. Men erfaring viser at Ice-Crust i 9 av 10 tilfeller fungerer, når en bruker clutchen forsiktig. Og på mindre, glatte strekninger fungerer det utmerket for å komme videre.

## Hvem står bak dette produktet?

Stein fra Heggedal er den utrettelige gründeren som har holdt på i nærmere 10 år. Stein er majoritetseier og leder i firmaet SCC AS (forkortet), som eier Ice-Crust. Han er opphavet til informasjonen over, og – på tross av mye motgang – så fortsetter han av en grunn; han har klippefast tro på at dette produktet er unikt – og at det vil være en stor hjelp for å redusere antall fallulykker i Norge, og redusere stressnivået på glatte vinterdager. SCC's sikkerhet overfor konkurrentene er et godkjent patent på diatomé-jord (i flere land), og tilsvarende stoffer med de samme egenskapene.

Han tror at dette produktet og tilsvarende stoffer med slike absorberende egenskaper, vil være enerådende på vintermarkedene over hele verden om 5-10 år, som strømiddel på is og snø. Og han tror også at folks skepsis overfor Ice-Crust pga. prisen og de små kornene vil forsvinne, når folk oppdager alle fordelene. Stein gleder seg til den dagen da folk skal slutte å spørre; Virker det da? og det må jo være veldig dyrt i bruk?

I de siste 3 sesongene har markedet respondert positivt, ved at volumet har økt fra 5.000 liter til nærmere 40.000 liter pr sesong. Markedsanslagene kan ligge et sted mellom 5 – 15 mill liter for dette og tilsvarende produkter - bare i Norge. Dette vil forsterkes av alle de andre anvendelsene av Ice-Crust til helårs-bruk.

## 3 ulike etiketter kan oppleves.

SCC har i løpet av kort tid gjort 2 design-endringer, slik at det for en periode kan forekomme 3 ulike etiketter på alle pakningene (1-liter, 10-liter og 40-liter).

Men det er nøyaktig det samme innholdet i alle!

Det 3 ulike etikettene er fra venstre;

- 1) ANTISKLI med de "grønne strålene".
- 2) Mannen i den rød trekanten.
- 3) Grønn logo og grønn skrift.

Hvilke av disse vil du foretrekke - og hvorfor?

